



CIRCOLO NAUTICO DONORATICO

***Marina di Castagneto Carducci-
Donoratico-LIVORNO- ITALIA***

25-26-27 agosto 2023

Campionato Nazionale Open Classe Cat A

BANDO DI REGATA (BdR)

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

1. ORGANIZZAZIONE

La regata nazionale di Classe Cat. A si svolgerà nei giorni dal **25 al 27 agosto 2023**.
L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato:

1.1. Circolo Nautico Donoratico Soc. Coop. Dilettantistica Sportiva a r.l. –Sede Operativa Via Milano 15/a Marina di Castagneto Carducci (Livorno-Italia)- telefono e fax 0565744590 – e mail regatecnd@gmail.com e info@cnd.li.it -sito web <http://www.cnd.li.it>.

Circolo Nautico Donoratico



- 1.2. Località e data: Marina di Castagneto Carducci (LI) Via Milano 15/a il 25-26-27-Agosto-2023.
- 1.3. L'evento avrà luogo nello specchio d'acqua antistante la sede del Circolo Nautico Donoratico
- 1.4. 24-08-2023 -VERIFICHE DI STAZZA
- 1.5. 25-08-2023- PROVE
- 1.6. 26-08-2023: PROVE
- 1.7. 27-08-2023: PROVE E CERIMONIA DI CHIUSURA

2. PREAMBOLO

- 2.1. "Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti."
- 2.2. La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
- 2.3. La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione alla regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

3. REGOLE

- 3.1. [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le "Regole" come definite nel RRS WS in vigore;
- b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente è da considerarsi "Regola" <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/file.html>
- c) Le Regole di Classe <https://classeaitalia.it/wp-content/uploads/20230123-Regole-di-Classe-2023.pdf>

4. ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle 00:00 del 25 Agosto 2023 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati e sarà accessibile on line al sito Racing Rules of Sailing. <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5675>
- 4.2. Le Istruzioni di Regata non saranno disponibili in modalità cartacea ma solo elettronica.

5. COMUNICATI:

- 5.1. Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, e i successivi Comunicati Ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati on line <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5675> . In caso di contrasto tra Bando e IdR, queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)
- 5.2. [DP] Durante la regata, dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche

6. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

- 6.1. L'evento è aperto a tutte le imbarcazioni Catamarani Classe A. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2023, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

- 6.2. Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro il giorno **10 Agosto 2023** on line sul nuovo PORTALE FIV <https://federvela.coninet.it/user/login?destination=> specificando anche il raggruppamento di appartenenza, se Classic o Open, ed allegando:

- a) Tessera FIV 2023 con la visita medica in corso di validità;
- b) Certificato di stazza o di conformità;
- c) Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale vigente, oppure tessera FIV PLUS 2023;
- d) Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
- e) Per i concorrenti minori di 18 anni, modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore, o persona di supporto, che agisca in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

7. QUOTA DI ISCRIZIONE

- 7.1. La tassa di iscrizione è di **euro 130,00** per ciascun equipaggio.
- 7.2. Effettuare il bonifico bancario entro il termine a Circolo Nautico Donoratico Soc. Coop. Dilettantistica Sportiva a r.l – IBAN **IT56R0760113900000014492573** IL

BONIFICO NON DOVRA' AVERE DATA VALUTA SUCCESSIVA AL 10 AGOSTO 2023.

- a) Inviare e-mail a regatecnd@gmail.com con oggetto "Iscrizione Campionato Italiano Classe A, n° velico, cognome - nome" , classe Open o Classic, allegando ricevuta contabile del bonifico effettuato

8. PUBBLICITA'[DP] [NP]

8.1. A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

9. PROGRAMMA

- 9.1. E' previsto un massimo di **n° 9 (nove)** prove **con un solo scarto** ammesso, e potranno essere disputate al massimo **3 prove al giorno**. Con meno di 6 prove disputate tutte le regate sono valide per determinare il punteggio. Il titolo di Campione Nazionale viene assegnato con un numero **minimo di 3 prove disputate** e se al Campionato hanno preso parte **almeno 15 barche italiane**. La regata è valida con un qualsiasi numero di prove disputate.
- 9.2. Il segnale di avviso della prima prova sarà dato **alle ore 13,00 del giorno 25 Agosto 2023**.
- 9.3. L'orario del segnale di avviso della prima prova del **26 agosto** sarà esposto on line all'Albo dei Comunicati entro **le ore 20,00** del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.
- 9.4. Nella giornata del **27 agosto**, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato **dopo le ore 17,00**.
- 9.5. I segnali a terra verranno esposti all'albero dei Segnali situato presso la sede del Club.
- 9.6. Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finchè la bandiera D con un suono non verrà esposta. [DP] [NP]
- 9.7. Significa "Il segnale di avviso verrà emesso non meno di 30 minuti dopo la esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.
- 9.8. Quando la bandiera INTELLIGENZA viene visualizzata a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 30 minuti" significa che la esposizione della bandiera D a terra viene posticipata. La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

10. ISPEZIONE DELLA ATTREZZATURE

- 10.1. Ogni barca deve produrre (o dare prova dell'esistenza) di un certificato di stazza valido.
- 10.2. Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.
- 10.3. [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1

10.3.1. CONTROLLI DI STAZZA [NP]

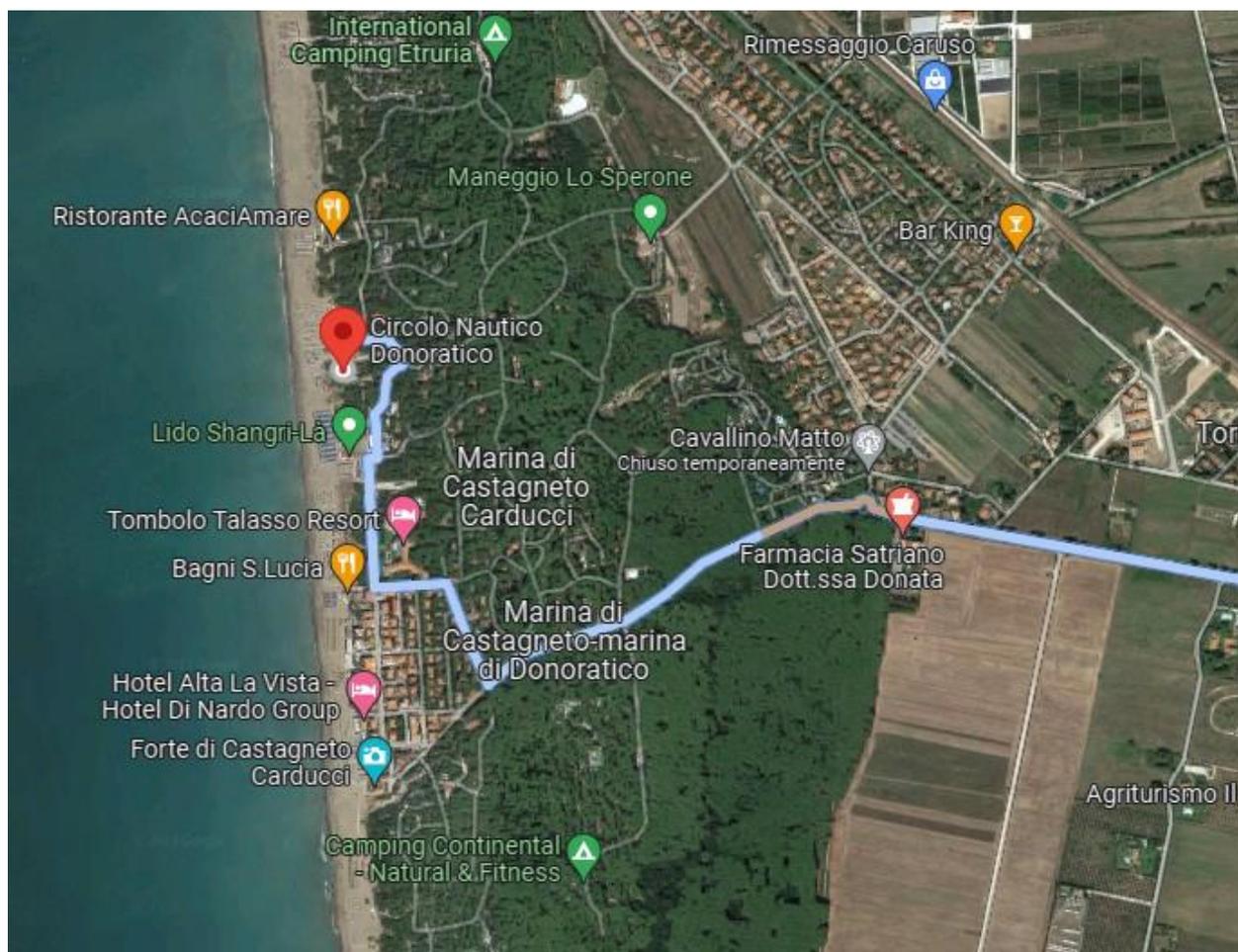
- 10.4. I controlli di stazza verranno effettuati nella giornata del 24 Agosto in orario 15.00-19.00 e nella giornata del 25 Agosto in orario 09.00-11.00. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra. Il Comitato di Regata può autorizzare la sostituzione di qualsiasi equipaggiamento di bordo perso o danneggiato irreparabilmente.
- 10.5. Gli equipaggiamenti sostituiti dovranno comunque garantire la conformità dell'imbarcazione alle "A" Cat World Sailing Official Rules.
- 10.6. Nel caso che la rottura si verifichi tra due prove consecutive nella stessa giornata la sostituzione dovrà comunque essere approvata al termine dell'ultima prova della giornata in cui si è verificato il danno. In questo caso sarà cura del Concorrente informare, il Comitato di Regata prima della partenza della prova.

11. ABBIGLIAMENTO ED ATTREZZATURA

- 11.1. L'abbigliamento e l'equipaggiamento di un concorrente deve essere conforme a quanto indicato dalla RRS 50.

12. SEDE DELL'EVENTO

- 12.1. Località: Marina di Castagneto Carducci (LI) Via Milano 15/a.



Come raggiungere la sede dell'evento:

Dalla SS 1 - E 80 Nuova Aurelia (superstrada) prendere l'uscita Donoratico Alla rotonda prendere la quarta uscita e imboccare Via della Marina. Alla rotonda prendere la seconda uscita e proseguire su Via della Marina. Proseguire per 850 m e svoltare a destra in Via della Colonia (subito dopo il ristorante Malindi). Percorrere tutta via della Colonia, quindi svoltare a sinistra in Via del Corallo. Svoltare a destra in Viale Italia, quindi a sinistra e subito a destra in Via Vespucci. Alla rotonda prendere la seconda uscita, Via Milano Il circolo si trova sulla sinistra

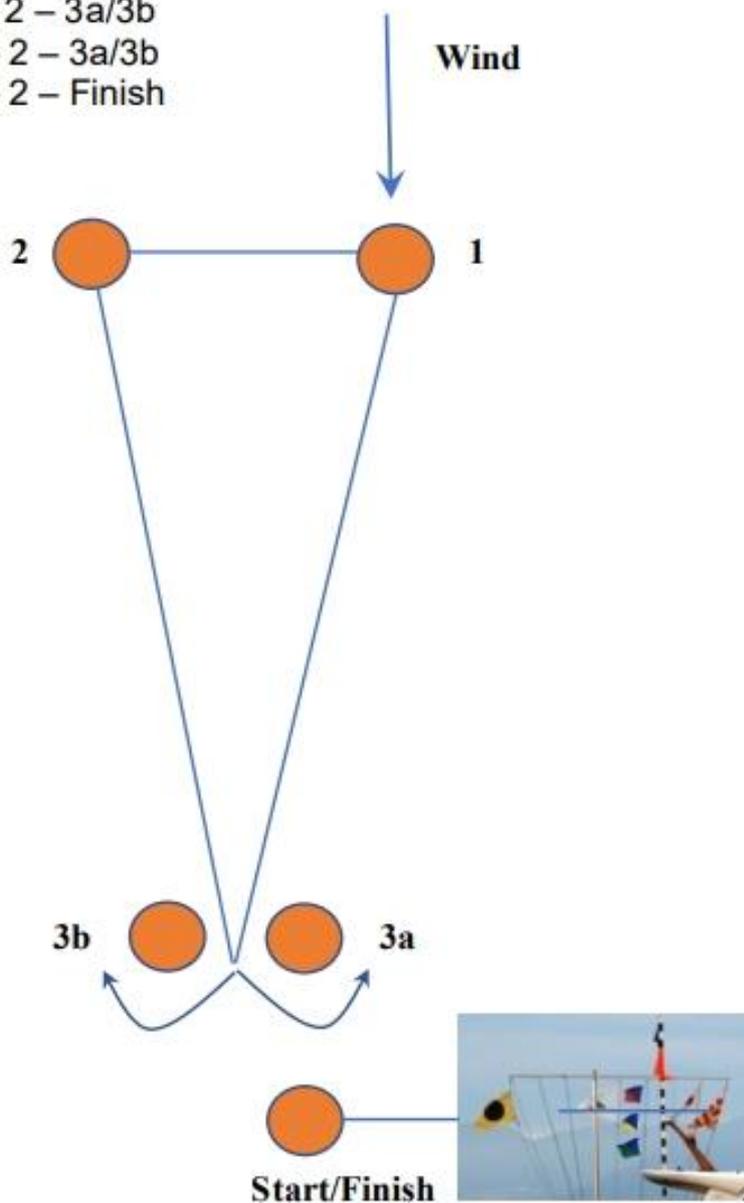
Circolo Nautico Donoratico



13. PERCORSO

Il percorso da effettuare sarà del tipo a "TRIANGOLO" con "cancello" come sotto riportato. Le boe 1 e 2 del percorso dovranno essere lasciate a sinistra:

Primo giro: Start – 1 – 2 – 3a/3b
 Secondo giro: 1 – 2 – 3a/3b
 Terzo giro: 1 – 2 – Finish



14. SISTEMA DELLE PENALITA'

- 14.1. Si applica la penalità sul punteggio, RRS 44.1

15. PUNTEGGIO

- 15.1. Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS di World Sailing. Il punteggio assegnato concorrerà alla formazione di due classifiche così come sotto descritto:
- 15.2. Classifica "Open" - il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, tenuto conto esclusivamente delle imbarcazioni partecipanti e iscritte alla regata che hanno dichiarato la propria appartenenza alla categoria "Open".
- 15.3. Classifica "Classic" - il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, tenuto conto esclusivamente delle imbarcazioni partecipanti e iscritte alla regata che hanno dichiarato la propria appartenenza alla categoria "Classic".
- 15.4. Saranno applicate le Penalizzazioni Alternative per infrazioni alle Regole della Parte 2a del R.R.S. WORLD SAILING, con la variante che l'auto-penalizzazione di cui alla Regola 44.2 consisterà in un solo giro di 360°.
- 15.5. Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV 2023.

16. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

- 16.1. Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata. Vedasi la RRS G3.

17. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

- 17.1. [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nel area del parco barche assegnato dal Circolo ospitante.

18. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

- 18.1. Ogni concorrente iscritto e ogni persona che esprime la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore) esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali che saranno trattati nel rispetto degli art. 13, 23 e 26 del D.Lgs. 30/06/2003 N° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della Legge.

19. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

19.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

20. ASSICURAZIONE

20.1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV vigente, o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

21. PREMI

21.1. Sono previsti premi per i primi cinque classificati del raggruppamento "Open", e per i primi cinque classificati del raggruppamento "Classic".

22. RESPONSABILITÀ

22.1. Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando vi prendono parte sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti, e le loro Persone di Supporto, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, e quanti altri collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che persone e/o cose possano subire, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

22.2. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

23. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

23.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola

si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

24. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

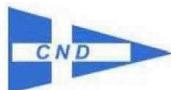
- 24.1. Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphome e tablet.

25. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

- 25.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari, o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore

**CIRCOLO NAUTICO DONORATICO
SOC.COOP. SPORTIVA DILETTANTISTICA ARL**



Circolo Nautico Donoratico

