



# CIRCOLO NAUTICO DONORATICO

Soc. Coop. Dilettantistica Sportiva

Sabato 7 e Domenica 8 Maggio 2022

## REGATA NAZIONALE -CLASSE A OPEN -CLASSIC

## BANDO DI REGATA

*Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana Vela che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti, che adotteranno le misure previste dalla normativa in vigore.*

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

### 1. ENTE ORGANIZZATORE:

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: **Circolo Nautico Donoratico** Soc. Coop. Dilettantistica Sportiva a r.l. –Sede Operativa Via Milano 15/a Marina di Castagneto Carducci (Li)– telefono e fax 0565744590 – e mail [c.n.d@katamail.com](mailto:c.n.d@katamail.com)– sito web <http://www.cnd.li.it>.

-Località e data: Marina di Castagneto Carducci (LI) Via Milano 15 il **07 e 08 -05-2022**

### 2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il Circolo Organizzatore a Marina di Castagneto Carducci (LI) Via Milano 15/a dal 7 Maggio al 8 Maggio 2022 col seguente programma:

Primo Giorno 07/05/2022	Esposizione Segnale di avviso della 1° prova ore 13.00	Prove.
Secondo Giorno 08/05/2022	L'orario di partenza ed il programma della giornata successiva saranno oggetto di un comunicato affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20,00 del	Prove. Premiazione alla fine delle prove.



	07/05/2022 presso bacheca segreteria. Si raccomanda di rispettare la normativa anti-covid. In caso di mancanza di tale avviso sarà considerato valido l'orario del segnale di avviso fissato per il primo giorno.	
--	--	--

Sono previste 6 prove e non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno. Non saranno dati ulteriori segnali di avviso oltre le ore 16.30 del 08 Maggio 2022.

Il briefing ai timonieri e alle persone di supporto è in programma alle 11:00 del 07/05/2022, presso la sede del Circolo CND. Il briefing si svolgerà all'aperto e nel rispetto delle distanze reciproche di sicurezza.

### 3. **REGOLAMENTI:**

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata W.S. 2021 - 2024 . La normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia è da considerarsi Regola. In caso di contrasto prevarranno le norme contenute nel Bando e nelle Istruzioni di Regata.

Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

In caso di contrasto prevarranno le norme contenute nel Bando e nelle Istruzioni di Regata. Per le infrazioni alle Regole della Parte 2 del RRS saranno in vigore le Regole 44.1 e 44.2 RRS con la variante che è richiesta l'esecuzione della penalità di Un Giro comprendente una virata ed un'abbattuta. Le IdR saranno rese disponibili in forma elettronica sull'Albo Ufficiale dell'evento, non più tardi delle ore 09:00 del 07/05/2022. Non saranno distribuite copie cartacee delle IdR.

Aggiungere alla regola 61.1 (a): *"La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo". Regolamento della*

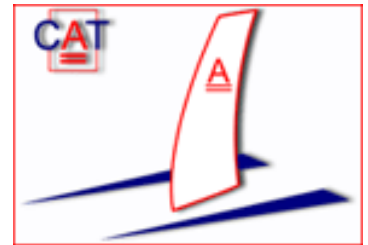
*Classe* *A.*

*[DP NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.*

### 4. **PUBBLICITA':**

La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 W.S) Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S. Gli adesivi da esporre saranno forniti dall'Organizzazione.

### 5. **AMMISSIONE - TESSERAMENTO:** Sarà applicata la Regola 75.2 RRS. Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno



essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente.

## 6. ISCRIZIONI:

La preiscrizione dovrà essere effettuata tramite applicazione MyFedervela entro il **27-04-2022 oppure tramite web** : <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=80977>

La tassa di iscrizione è fissata in **80,00 euro**. Il pagamento dovrà essere effettuato esclusivamente con bonifico bancario al **Circolo Nautico Donoratico Soc. Coop. Dilettantistica Sportiva a r.l – IBAN IT56R0760113900000014492573** Indicando in causale : REGATA NAZIONALE CLASSE A 07-08-05-2022, Cognome e nome, categoria "OPEN" o categoria "CLASSIC" e Numero Velico..... **IL BONIFICO NON DOVRA' AVERE DATA VALUTA SUCCESSIVA AL 02 MAGGIO 2022.**

All'atto dell'iscrizione, ogni concorrente deve dichiarare al Comitato Organizzatore la propria appartenenza alla categoria "OPEN" o alla categoria "CLASSIC" in conformità a quanto previsto dalle A Class Catamaran Class Rules 2022.

- I concorrenti dovranno essere in regola con la Classe ed i Regolamenti di Stazza della Classe A e pertanto all'atto dell'iscrizione dovranno presentare l'attestazione del versamento della quota associativa annuale ed un certificato di stazza valido

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le **23:59 del 02/05/2022** inviando una email alla Segreteria del Circolo Organizzatore a [c.n.d@katamail.com](mailto:c.n.d@katamail.com) con oggetto "Iscrizione regata [nazionale][classe] [Cognome Nome][n° velico]" categoria "OPEN" o categoria "CLASSIC", e allegando:

- attestazione del versamento della quota associativa annuale ed un certificato di stazza valido;
- certificato di assicurazione (non necessario per i tesserati FIV Plus);
- prova contabile dell'avvenuto bonifico della tassa di iscrizione;
- appartenenza alla categoria "OPEN" o alla categoria "CLASSIC" in conformità a quanto previsto dalle A Class Catamaran Class Rules 2022.

I concorrenti minorenni dovranno allegare una autorizzazione all'iscrizione) controfirmato da un genitore (o allenatore) unitamente alla copia di un suo documento che consenta il controllo della firma

- dichiarazione sottoscritta in caso di minorenni (dai genitori o dall'allenatore) del peso del **Non saranno accettati pagamenti in contanti, o con altri metodi se non quello previsto dalla precedente punto, né sarà accettata la consegna di documentazione fisica alla Segreteria del Comitato Organizzatore.**

Non saranno accettate iscrizioni perfezionate oltre il limite stabilito come sopra specificato se non dietro il pagamento di una maggiorazione del 30% sulla tassa sopra determinata.

Non saranno effettuati rimborsi per rinunce successive al termine delle iscrizioni.

Solo dopo il completamento dell'iscrizione e il versamento della tassa di iscrizione, il concorrente sarà considerato regolarmente iscritto alla manifestazione.



Apertura ufficiale della Segreteria *ore 9.00 del 07/05/2022.*

7. **CERTIFICATI DI STAZZA:** Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.
8. **CONTROLLI DI STAZZA:** Potranno essere effettuati al termine d'ogni prova
9. **NUMERO DELLE PROVE:** Se possibile saranno disputate **6 prove**. Non potranno essere disputate **più di 3 prove al giorno**.
10. **PUNTEGGIO :**  
Sarà usato il Sistema di punteggio Minimo a norma della Regata 90.3 RRS e Appendice A RRS. La classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine, uno scarto sarà applicato al compimento della **quarta prova**. La classifica terrà conto della suddivisione tra classic e open.
11. **ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI:** Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sulla applicazione MyFedervela e/o presso la Segreteria di Regata  
Gli allenatori ed accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.
12. **ISTRUZIONI DI REGATA:** Le IdR saranno rese disponibili in forma elettronica sull'Albo Ufficiale dell'evento, non più tardi delle ore 09:00 del 07/05/2022. Non saranno distribuite copie cartacee delle IdR.
13. **PREMI:** Saranno assegnati i premi alle prime tre imbarcazioni CLASSIC, ed alle prime tre imbarcazioni OPEN in conformità con le regole della Classe A 2022. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione e nel rispetto della normativa anti-covid.
14. **RESPONSABILITÀ:** Come da regola fondamentale 4 RRS i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.
15. **DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



## 16. COMUNICAZIONI UFFICIALI :

La gestione dei documenti inerenti all'evento avverrà tramite lo strumento "eventi" del sito **www.racingrulesofsailing.org**. Una Guida rapida per i concorrenti, per l'utilizzo del sistema è consultabile o scaricabile dall'Albo ufficiale dell'evento (vedi sotto).

L'Albo Ufficiale dell'evento sarà esclusivamente online, raggiungibile al seguente URL **https://www.racingrulesofsailing.org/events/3726**

nel rispetto della normativa anticovid i concorrenti hanno l'onere di prenderne visione.

Tutte le comunicazioni originate dai Comitati (di Regata, delle Proteste, Tecnico, e Organizzatore) verso le Barche, e viceversa, dovranno avvenire **per via telematica anziché cartacea**. I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, dichiarazioni di penalità, ecc. dovranno essere compilati e inviati ai Comitati interessati direttamente a partire dall'URL indicato qui sopra.

I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato al centro della base nautica CND.

Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, **le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.**

[DP] Tranne che in caso di emergenza, dal primo segnale di avviso fino al termine dell'ultima regata del giorno, una barca non dovrà ricevere comunicazioni radio audio o dati che non siano disponibili per tutte le barche e non dovrà effettuare trasmissioni radio audio o dati. I telefoni cellulari, gli smartphone e affini, sono considerati a tutti gli effetti apparecchiature radio.